SOCIO 600

MÓDULO TABLET PARA DIAGNÓSTICO INTEGRADO

TECNOMOTOR®

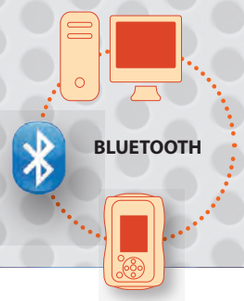
Powered by TIS
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

TIS

easy FIX

easy DIAG

easy SCOPE



SOCIO COLLECTION

LAS VENTAJAS DE UN INSTRUMENTO ÚNICO

- **LDC 8" Pantalla táctil**
- **Osciloscopio de 4 canales**
- **Endoscopio**
- **Bluetooth para conexión remota**
- **Protección Antirrobo Integrada**
- **Batería integrada más de 3h de autonomía**
- **Aislamiento galvánico diagnosis - osciloscopio**

MÓDULO TABLET PARA EL DIAGNÓSTICO INTEGRADO, IDEAL PARA QUIENES PRE EREN TRABAJAR SIN PC

- Basado en la tecnología Linux, Intel, Nokia y SQL
- Esquemas eléctricos y base de datos técnica
- Multímetro 16 bit con medición de tensión y resistencia
- Búsqueda automática ECU
- Búsqueda de la centralita por código de motor
- Funciones POKAYOKE
- Test Combinado
- Test de carretera
- Grabaciòn
- Función evolucionada de Scan-Error: Búsqueda automática de errores en el vehículo

MALETA SOCIO 600

- Cable EOBD para conexiones en el vehículo
- Alargador de 2,5 m para cable EOBD
- Tarjeta SD 16GB o superior
- Lector de tarjeta SD
- Fuente de alimentación
- 5 cables de 2 m de longitud para la adquisición de la señal del osciloscopio / multímetro
- Kit básico medición señales de tensión
- Módulo bluetooth para PC
- CdRom con software para PC
- Manual de instalación

CAR BUS TRUCK MOTO VAN TRAILER

Azienda con sistema di gestione per la qualità certificato da BV UNI EN ISO 9001:2008

Made in Italy

SIN TRUCOS
SOLO VANGUARDIA TECNOLÓGICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

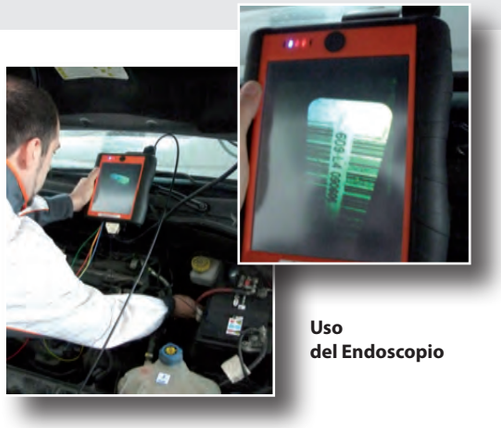
- **Grado de protección:** IP54 Protección antirrobo con goma sobremoldeada integrada
- **Alimentación:** de 8 a 48 V
- Intel/Marvell II PXA 270: 520 MHz Internal Clock - 204 MHz Bus o superior
- **Pantalla** TFT 800x600: táctil, tamaño 8", 262144 colores de alta luminosidad y visibilidad (orientación vertical y horizontal)
- **Ram**: 64MB - Strataflash 32MB
- **TARJETA SD extraíble:** 16 GB o superior
- 2 paquetes de baterías internas de litio recargables mediante toma de diagnóstico.
- **Autonomía superior a 3h** sin conexión a la toma de diagnóstico
- **Bluetooth integrado** para comunicación wireless con dispositivos externos clase 1 – 300m
- **Impresión de los informes:** mediante clave USB o BT mediante PC
- **Expansiones previstas:** 3 puertos USB, endoscopio.
- **Comunicación ECU:** Microcontrolador para comunicación real time con las centralitas: Fujitsu MB96F543, Coprocesador Altera EPM77128SQ
- **RAM** 128 KB para comunicación hardware real time con las centralitas del vehículo
- **Multiplexor Electrónico Integrado**. Completamente automático.
- **Protocolos compatibles:** Pulse code, KL-ISO9141, K-ISO14230, J1850VPW, J18050PWM, CAN low/high speed, RS485,ISO 15765, SAE J2610, SO11992, SAE J2740, SAE J2411,SAE J1939, ISO 11992, J2534-2 compatible PASS-THROUGH.
- Temperatura de funcionamiento: -0° ÷ 70°C

SCOPE/MULTÍMETRO

- Microcontrolador para Osciloscopio ARM STELLARIS NXP LPC 2378
- Scope 4 canales ADC: Frecuencia de muestreo 25 MS/s ± 200V. Ram interna 64 KB.
- **Resolución vertical 8 bit**
- **Multímetro**: resolución vertical 16 bit ± 200V
- Separación galvánica del multímetro/ osciloscopio

MÁXIMA SIMPLICIDAD

Entre las otras funciones innovadoras de Socio 600, recordamos aquellas disponibles con la introducción de una base de datos de tipo SQL: la **búsqueda automática de las centralitas**. Es suficiente seleccionar la marca, la instalación que se debe diagnosticar y el año del vehículo, y el software realiza un barrido en el vehículo para buscar las centralitas compatibles instaladas, la búsqueda de las centralitas por código de motor, además del tradicional barrido de los errores del vehículo, lanzado como primicia en el año 2007 y luego utilizado por muchos otros fabricantes.



Uso del Endoscopio

FUNCIONES PRINCIPALES

> **Osciloscopio 4 canales** con 25 MS/s por canal, garantiza la posibilidad de analizar correctamente las señales más rápidas del vehículo (CAN) y al mismo tiempo mantener los 4 canales útiles en los análisis primario y secundario de encendido.

> **La doble batería de litio** garantiza un funcionamiento perfecto durante varias horas, incluso sin alimentación externa.

> **La conexión wireless** permite controlar las funciones de diagnosisi y de osciloscopio también desde un PC externo.

> **La solidez del instrumento** está garantizada por un sobremoldeado de goma, que lo protege de las caídas accidentales o de la agresión de eventuales agentes externos (grasa, aceite, etc.) con un grado de protección IP54.

> **El endoscopio es una característica única** del instrumento y permite visualizar en la pantalla los ángulos más ocultos del vehículo. Mediante el iluminador del cabezal del endoscopio y gracias a su tamaño reducido (inferior a 5 mm de diámetro), el endoscopio llega fácilmente hasta los espacios más estrechos y muestra en la pantalla las imágenes sin necesidad de desmontar piezas para poder ver correctamente el estado del componente.

> **Software PC** que permite utilizar el módulo como adquisición y visualización de datos en un PC mediante comunicación bluetooth. Esta función resulta de gran utilidad cuando sea necesario mostrar los datos en forma remota a una tercera parte.

> **Diagnóstico serie completo** del módulo de medidas (osciloscopio – multímetro) simultáneamente con la visualización en la pantalla del instrumento, permitiendo así que el operador pueda trabajar de modo simple, todo integrado.

> **Visualización software horizontal y vertical:** la pantalla se puede girar en 4 direcciones optimizando la visualización; se puede habilitar / deshabilitar la rotación automática estableciendo las configuraciones de Sistema. De este modo el operador puede configurar el instrumento según las exigencias operativas.

> **Posibilidad de imprimir:** con el icono específico es posible realizar impresiones reduciendo la página presente en la pantalla y luego guardarla en la llave USB y presentar al cliente para una mayor transparencia del servicio de reparación efectuado.

Powered by **TIS**
TECNOMOTOR INTEGRATED SYSTEM

easyFIX easySCOPE easyDIAG

Una plataforma que pretende facilitar el trabajo ofreciendo una serie de "guías y recorridos" diferentes en función de la casuística de los fallos que se producen en el taller, haciendo más precisa y minuciosa la reparación y el mantenimiento.

Partiendo del código de fallo enviado por la centralita, se puede verificar la presencia real del mismo e identificar inmediatamente su causa (integrando autodiagnosis, documentación técnica y mediciones eléctricas). El uso es muy simple y rápido visto que toda la información está comprendida en un único ambiente, en una única plataforma y en un único instrumento.

El sistema permite, seleccionando un componente específico, configurar automáticamente la base de los tiempos y la magnitud de la señal analógica o digital del Osciloscopio / Multímetro. Simplificando el análisis eléctrico de sensores y actuadores.

Un verdadero manual interactivo guiado que permite ejecutar codificaciones, regulaciones y activaciones. Procedimientos complejos creados integrando la información suministrada por el fabricante y la correcta interpretación de los datos que llegan de la centralita.

TODO PENSADO PARA AHORRAR TIEMPO Y ACCEDER RÁPIDAMENTE A LA INFORMACIÓN

pokayoke system

Sencillo Preciso Seguro Específico Integrado

DECIDA QUÉ QUIERE HACER. NOSOTROS PENSAMOS CÓMO.

El sistema Pokayoke nace para gestionar la electrónica del vehículo de la manera más simple que sea posible, especialmente para todos los servicios post-venta poco expertos y afines con la electrónica.

MARCAS Y SISTEMAS DIAGNOSTICABLES

Sistemas diagnosticables ABS/Control de tracción/ESP, Airbag, Ayuda aparcamiento, Antirrobo, Autorradio, Puesta a cero del Body computer, Cierre centralizado, Acondicionador, Codificación card immobilizer, Codificación llaves, Codificación mandos a distancia, Confort/antirrobo, Control del habitáculo, Control aditivo gasóleo, Control viraje, Control alineación/suspensiones, Control faros, Control puertas, Control asientos, Control tracción, Tablero/immobilizer, Diagnosis control neumáticos, Electrónica 4 ruedas motrices, Electrónica del cambio, Electrónica central delantera, Electrónica central trasera, Electrónica embrague, Electrónica palanca del cambio marcha, Electrónica motor, Electrónica ruedas de dirección, Electrónica suspensiones, Electrónica transmisión, Freno de estacionamiento, Immobilizer, Modulación luces derecha e izquierda, Módulo de emergencia, Navegador, Bomba de prealimentación, Tablero de instrumentos, Regulación ancho del haz luminoso, Regulación distancia, Regulación nivel, Regulación asientos/espejos, Red CAN, Recarga batería, Dirección asistida/dirección eléctrica, Soundsystem Spoiler trasero, Equipos de a bordo, TPMS, Unidad de mando del techo, etc., Electrónica motor, Immobilizer, Hands free, Puesta a cero Service, Service correa, TPMS, Puesta a cero TPS, Cambio Robotizado, Equipos de a bordo, Traction Control, Suspensiones.

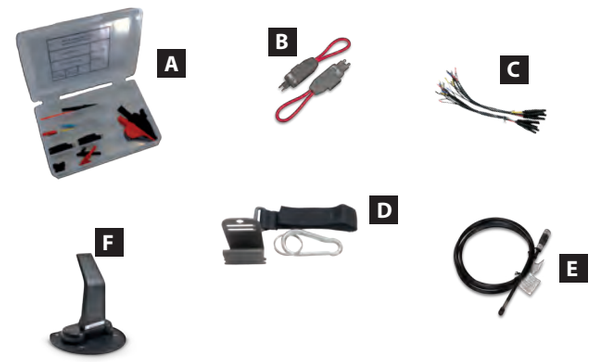
Marcas diagnosticables Auto Acura, Alfa, Alpina-Bmw, Aston Martin, Audi, Autobianchi, Bentley, Bmw, Citroen, Corvette, DR, Dacia, Daihatsu, Daimler, Ferrari, Fiat, Ford, GM, Honda, Hyundai, Innocenti, Infiniti, Iveco, Jaguar, Kia, Lada, Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus, Lotus, Maserati, Maybach, Mazda, Mercedes, MG, Mini, Mitsubishi, Nissan, Pagani, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Rover, Saab, Seat, Smart, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Uaz, Volvo, VW, Isuzu, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Daewoo, Dodge, Eagle, Geo, GMC, Hummer, Jeep, Lincolin, Mercury, Oldsmobile, Plymouth, Pontiac, Saturn, Scion Moto Aprilia, Benelli, Bimota, Bmw, Cagiva, Ducati, Gasgas, Gilera, Guzzi, Hd, Honda, Kawasaki, Kvn, Ktm, Kymco, Laverda, Malaguti, Mondial, Morini, Mv, Peugeot, Piaggio, Sherco, Sym, Suzuki, Triumph, Voxan, Yamaha Truck Astra, Avia, Bremach, Bucher-Schorling, Daf, Dennis Eagle, Erf, Foden, Ford, Iveco, Kamaz, Man, Mercedes, Multicar, Nissan, O.Zeta Cles, Renault, Scania, Seddon Atkinson, Shaanxy, Tadano Faun, Terberg, Terex, Volvo Rimorchi/Semirimorchi Acerbi, Adamoli, Adige, Anteo, Cardi, Carlux, Carmosino, Ccfc, Chiavetta, Ctb, Doll, D-Tec, Feldbinder, Fgm Car, Goldhofer, Gontrailer, Kassbohrer, Kogel, Krone, Lecinena, Meiller-Kipper, Menci, Merker, Michieletto, Miele, Minerva, Montenegro, Multitrailer, Nardi, O.Me.P.S., Omar, Omsp Macola, Paganini, Pannisar, Pavelli, Schmitz, Schwarz, Schwarzmuller, Tabarrini, Talson, Tecnokar, Tirsan, Trailor, Viberti, Zorzi. Bus Alexander Dennis, Beulas, Bmc, Cacciamali, Caetano, Castrosua, Credo, Dalla Via, Evobus – Mercedes, Farebus, Fast, Heuliez Bus, Irisbus – Iveco, Irizar, Kamaz, King Long, Lexea, Man Bus, Marco Polo, Neoplan, Otokar, Ram- Pin, Renault Bus, Scania Bus, Setra, Solaris, Temsa, Tvm Marbus, Van Hool, Vdl Berkhoff, Vdl Bova, Vdl Bus, Vdl Jonckheere, Volvo Bus.

SOCIO 600

ACTUALIZACIÓN
Base de datos Auto MENSUAL

COBERTURA para el parque circulante europeo incluso para los vehículos fabricados en Asia y en USA

ACCESORIOS



A > 6011000051	Kit completo lectura señales de tensión
B > 6011000052	Kit prueba medición corriente en fusible con pinza amperimétrica
C > 6011000053	Kit cables breakout
D > 6011000047	Gancho para vehículo
E > 6011000050	Endoscopio
F > 6011000025	Base

Maleta cables vehículos europeos
cód. 6011000300

Maleta cables vehículos asiáticos
cód. 6011000305

Maleta cables camión básico cód. 6011000320

Maleta cables remolques cód. 6011000321

Maleta cables moto
cód. 6011000312

TECNOMOTOR®

www.tecnomotor.it

Tecnomotor S.p.A. a NEXION GROUP COMPANY
Via Modena, 34 - 42015 Correggio (Italy)
e-mail: commerciale@tecnomotor.it

La empresa se reserva el derecho de modificar las características de los productos en cualquier momento.
by Marketing - Cód. 7051365 - 05/2014.